

PRŮVODCE PRO MAJITELE EV

2 roky s EV bez domácí nabíječky

*Bydlím v paneláku. Nemám zásuvku.
Přesto přes 30 000 km elektromobilem.*

32 446

km najeto

311

nabíjení

39 %

úspora vs benzín

📖 PRO KOHO JE TENTO PRŮVODCE

- ✓ Bydlíš v bytě nebo paneláku
- ✓ Nemáš garáž ani zásuvku u parkovacího místa
- ✓ Přemýšlíš o elektromobilu, ale nevíš jak to zvládnout
- ✓ Chceš reálné zkušenosti, ne marketingový bullshit

ÚVOD

Tohle mi nikdo neřekl

„Ale ty nemáš kde nabíjet, ne?“

To byl komentář číslo jedna, když jsem si kupoval Teslu Model Y. Bydlím v paneláku. Nemám garáž. Nemám zásuvku u parkoviště.

Přesto jsem za 2 roky najezdil přes **32 000 km** a průměrně platím o 39 % méně než za benzín. Tento průvodce je pro lidi, kteří jsou přesně v téhle situaci — a přemýšlejí, jestli EV bez domácí nabíječky vůbec dává smysl.

Dává. Jen je potřeba vědět jak na to.

NEŽ ZAČNEME

3 největší mýty o EV bez nabíječky

Mýtus 1 — „Bez garáže to nejde“

Realita: Ano, jde to. Nabíjíš tam, kde parkuješ — například u nákupů, v práci nebo na veřejných AC nabíjecích bodech. EV se nenabíjí jako telefon. Spíš ho dobíjíš ve chvílích, kdy stejně někde parkuješ.

Mýtus 2 — „Musíš nabíjet každý den“

Realita: 1–2× týdně stačí. Tesla Model Y 78 kWh vydrží klidně více než 400 km na jedno nabití. Většina lidí najede denně 30–50 km.

Mýtus 3 — „V zimě to nefunguje“

Realita: Spotřeba v zimě roste o 15–20 % oproti létu (moje data za 21 měsíců). Dojezd oproti WLTP papíru klesne o 20–35 % — ale WLTP je nerealistické i v létě. S předehřevem přes aplikaci a správným plánováním zima není problém.

Moje auto a reálná čísla

Auto: Tesla Model Y RWD Long Range 2024, 78 kWh, WLTP dojezd cca 550–600 km.

21 měsíců, 32 446 km, 311 nabíjení. Průměrná cena kWh: ~8 Kč (mix veřejného AC, DC Supercharger a FVE).

Srovnání s benzínem: spalovák 7 l/100km × ~36 Kč (průměr 2024–2026) = **252 Kč/100km**. EV: **180 Kč/100km**. Úspora ~29 %. Při aktuálních cenách (42 Kč/l) je rozdíl ještě větší — **294 vs 180 Kč**, úspora ~39 %.

~180 Kč

EV za 100 km

~252 Kč

benzín za 100 km (Ø 2 roky)

~294 Kč

benzín za 100 km (03/2026)

POZNÁMKA

Cena benzínu za 2 roky kolísala: od ~34 Kč v roce 2025 po 42+ Kč v březnu 2026. Cena elektřiny na veřejných nabíječkách zůstala prakticky stabilní. To je jeden z hlavních rozdílů — u EV neřešíš co dělá ropa.

V plné verzi průvodce najdeš 21 měsíců reálných dat — graf nákladů EV vs benzín, spotřebu podle sezóny, podíl nabíjení podle typu, doporučení ojetých EV, kompletní SVJ checklist a dalších 17 stran...

Obsah průvodce — 19 stran / 490 Kč

Kapitola 1	Moje auto a reálná čísla — 21 měsíců dat, graf EV vs benzín, sezónní spotřeba
Kapitola 2	Kde nabíjím — moje síť poskytovatelů, ceny, chipy vs QR, srovnání 7 karet pro EU
Kapitola 3	Bez domácí nabíječky — jak to funguje + můj typický víkend krok za krokem
Kapitola 4	Dálkové cesty — hotel hell story, letiště, 300 kW realita, checklist před cestou
Kapitola 5	Nabíjení v zahraničí — srovnání 7 roaming karet, ceny DC v 7 zemích EU
Kapitola 6	Co mě EV naučil — digitální klíč (detailně), Sentry, Camp, Dog mode, HEPA filtr
Kapitola 7	Zima — realita bez přikrašlování, +15 % vs -35 % WLTP, předehřev, DC v mrazu
Kapitola 8	Panelák, SVJ a wallbox — 3 varianty, checklist pro SVJ, 5 mýtů, EU „right to charge“
Kapitola 9	Co bych koupil dnes — nová i ojetá EV, osobní doporučení značek a modelů
Bonus	První týden s EV — checklist 7 kroků
Závěr	11 věcí, co bych řekl sobě před 2 lety

První půlrok jsem dělal všechno špatně.

21 měsíců reálných dat · 7 nabíjecích karet pro EU · víkendový cyklus bez garáže ·
jaké auto koupit v 2026

netankuj.cz/pruvodce — 490 Kč

méně než jedna nádrž benzínu